

ДОГОВОР №
оказания услуг по морской перевозке
автотранспортных средств с грузами

г. Керчь

« » _____ 2016 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Крымская транспортная логистическая компания» (далее – **АГЕНТ**), в лице директора Обухова Дениса Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «КО»**, в лице директора **ФИО** (далее – **Заказчик**), действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Агент обязуется оказать Заказчику услуги по организации морской перевозке автотранспортных средств Заказчика (далее – АТС), а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Агентом услуги в порядке и на условиях, определенных настоящим договором.

1.2. Морская перевозка по настоящему договору осуществляется по маршруту в пределах РФ: *морской порт Керчь – морской порт Кавказ – морской порт Керчь, морской порт Керчь - морской порт Темрюк.*

1.3. Агент оказывает услуги по морской перевозке АТС на основании Заявок Заказчика (приложение 1).

2. Порядок оформления Заявки на перевозку

2.1. Заказчик направляет Агенту Заявку на электронный адрес Агента- 0507597572@mail.ru не позднее 3-х рабочих дней до планируемой даты прибытия АТС Заказчика в порт погрузки в виде сканированной копии. Данный документ отражает волеизъявление Заказчика на перевозку АТС, указанного в заявке. Стороны признают юридическую силу сканированной копии заявки как подлинного документа.

2.2. Заявка согласовывается/не согласовывается Агентом в течение суток с момента получения.

2.3. В случае согласования Заявки Агентом сообщает Заказчику о возможности произвести перевозку в заявленную дату и направляет счет для предоплаты.

Согласованная заявка заносится в Реестр.

2.4. В случае несогласования Заявки, Агентом сообщает Заказчику о невозможности выполнить перевозку в заявленную дату и предлагает возможно ближний срок выполнения перевозки. При согласовании предложенного Агентом срока перевозки Заявка вносится в Реестр и повторного направления не требует.

2.5. В случае необходимости изменения данных в Заявках, внесенных в Реестр, по причине замены водителя, АТС, прицепа, даты подхода и т.д. Заказчик информирует Агента по электронному адресу заблаговременно, но не позднее чем за 24 часа до предполагаемой даты подхода АТС в порт погрузки направляя соответствующую корректировку к ранее поданной заявке. Корректировки, поданные без соблюдения указанного срока или требующие изменения ранее произведенного расчета стоимости, вносятся Агентом в течение следующего рабочего дня при наличии достаточных денежных средств на счету Заказчика.

2.6. В случае не соблюдения п.2.1. или не согласия Заказчика с предложенной Агентом датой перевозки, Заказчик имеет право не позднее чем за два часа до прибытия АТС на паромную переправу отправить Заявку (Приложение №1) на электронные адреса: 0507597572@mail.ru (бухгалтерия), и profleetauto@1ksrz.com (диспетчер) для организации перевозки в порядке «живой» очереди. В данном случае до начала перевозки Заказчик самостоятельно производит предварительную оплату перевозки согласно действующих тарифов Заказчика. Предоплата должна быть на расчетном счете Оператора на утро (9:00 по Московскому времени) на дату прибытия АТС на паромную переправу, в случае выходных/праздничных дней – на утро последнего рабочего дня, предшествующего выходному/праздничному дню.

2.7. Окончательная оплата за оказанные услуги производится за фактические услуги, с учетом предоплаты, на основании выставленного счета Оператора, в течение 2-х банковских дней.

3. Порядок приема к перевозке транспортных средств

3.1. Погрузка автотранспортных средств в порту осуществляется на основании сформированного Реестра, за 3 часа до подхода Судна, и согласовывается с капитаном Судна непосредственно перед погрузкой для составления Грузового плана, учитывающего технические характеристики судна и АТС.

3.2. Погрузка на Судно производится при наличии у водителей АТС документов, удостоверяющих личность и документов на АТС и груз, предназначенное к перевозке.

3.3. Погрузка автотранспортных средств на Судно заканчивается за 2 (два) часа до отправления Судна. Погрузка опоздавших АТС, включенных в Реестр, не гарантируется.

3.4. В случае, если занесенное в Реестр АТС не готово к погрузке на Судно на указанную в Заявке дату, необходимо проинформировать Агентом не менее чем за 3 (три) часа до предполагаемого часа погрузки. При невыполнении данного требования Агентом производит погрузку данных АТС по возможности, либо на откорректированную дату.

3.5. Указанное в расписаниях, планах и других объявлениях время движения Судна является приблизительным (расчетным) и не гарантируется Агентом.

Указание времени не считается условием настоящего договора и может меняться Агентом без предварительного уведомления, учитывая особенности морских перевозок.

3.6. Тип АТС, длина, ширина, высота и вес должны соответствовать представленным в Заявке на перевозку данным. В случае, если они фактически отличаются от заявленных размеров и веса в большую сторону (на основании Актов замера, перевески), Агент имеет право отказать в погрузке указанного АТС на Судно, либо произвести погрузку при наличии для этого технической возможности, с выставлением Заказчику дополнительного счета в соответствии с Порядком расчёта стоимости перевозки. В этом случае Заказчик уплачивает Агенту штраф в размере 3000 (три тысячи) рублей в течение 14 дней с даты выгрузки АТС в порту прямого рейса.

3.7. К перевозке принимаются АТС, в топливном баке которых имеется количество топлива, достаточное для въезда/погрузки и выезда/разгрузки с Судна.

3.8. При погрузке АТС в порту, на терминале осуществляется только их внешний осмотр. За возможные скрытые технические неисправности АТС Агент ответственности не несет.

3.9. В случае возникшей неисправности АТС в процессе погрузки/ выгрузки на Судно, препятствующее проведению грузовых операции и безопасной технологии работы порта, Агент, на свое усмотрение, в оперативном порядке, самостоятельно принимает меры по оказанию технической помощи, без согласования с Заказчиком. Расходы по оказанию технической помощи Заказчик обязан оплатить на основании выставленного счета в течение 3 банковских дней.

3.10. Груз, перевозимый в/на АТС (автомобиле, полуприцепе, контейнере и т.д.), должен быть уложен и закреплен согласно требованиям безопасной автомобильной перевозки. За повреждения, нанесенные Судну, грузу или третьим лицам по причине неправильной укладки, неправильного или недостаточного крепления груза внутри АТС, ответственность несет Заказчик.

3.11. Если в процессе подготовки к погрузке АТС, находящегося на терминале, в порту погрузки будет обнаружено, что груз не закреплен согласно установленным требованиям, Агент принимает меры к его креплению за отдельную плату или не допускает АТС к погрузке на судно. Снятые с погрузки АТС обязаны покинуть территорию порта. Расходы по дополнительному креплению груза на терминале, в порту погрузки Заказчик обязуется возместить Агенту, на основании выставленного счета в течение 5-ти рабочих дней.

3.12. Агент не несет ответственности за ущерб, расходы, вызванные предоставлением Заказчиком недостоверной информации об АТС, предназначенных к перевозке, за качество и сохранность груза, находящегося в АТС Заказчика. Агент несет ответственность за принимаемый к перевозке АТС и груз в соответствии с действующим законодательством РФ.

4. Опасные (IMDG) грузы

4.1. Опасными грузами являются вещества, которые своими свойствами могут нанести вред здоровью, окружающей среде и имуществу. АТС, перевозящие опасные грузы, принимаются к перевозке исключительно после предварительного согласования с Агентом с предоставлением карточки опасного груза.

4.2. Ответственность за любое возмещение, компенсацию и покрытие ущерба, обусловленное невыполнением вышеперечисленных требований, относится на Заказчика.

5. Цена и порядок оплаты услуг по перевозке груза.

5.1. Расчёт оплаты за перевозку АТС осуществляется согласно прилагаемому Порядку расчёта стоимости перевозки (Приложение № 2 к настоящему Договору).

Расчёт оплаты за перевозку лиц, сопровождающих АТС, также осуществляется согласно прилагаемому Порядку расчёта стоимости перевозки.

5.2. В случае возникновения в процессе осуществления перевозки дополнительных расходов Агента, связанных с необходимостью дополнительного крепления АТС или груза, применения тягача, для перетаскивания неисправных АТС, крановой техники для перегрузки груза с неисправных АТС, применение сепарационного материала и т.п., не предусмотренных п. 5.1., Заказчик на основании Счета Агента в течение 3 (трех) банковских дней возмещает в полном объеме понесенные расходы.

5.3. Оплата услуг по перевозке АТС осуществляется в следующем порядке:

5.3.1. Заказчик в течение 1 (одного) банковского дня со дня выставления Агентом счета производит предварительную оплату в размере полной (100 %) стоимости услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента, но в любом случае предоплата должна быть на расчетном счете Агента на утро (9:00 по Московскому времени) на дату прибытия АТС на паромную переправу, в случае выходных/праздничных дней – на утро последнего рабочего дня, предшествующего выходному/праздничному дню. Подтверждением факта перечисления денежных средств является платежное поручение или квитанция Заказчика, акцептованная банком, расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика. При оплате услуг Агента, Заказчик указывает в платёжных поручениях подробное назначение платежа, а также **номер договора, номер заявки и номер счёта**.

5.3.2. Путем внесения наличных денежных средств в размере полной (100 %) стоимости услуг через учреждения Банка с предоставлением Квитанции об оплате или в кассу Агента, согласно п.5.1. настоящего договора в срок не позднее чем за 1 сутки до предполагаемой даты подхода АТС в порт погрузки.

5.4. Документом, подтверждающим факт морской перевозки АТС, является акт выполненных работ, составленный на основании Грузового Манифеста.

В «Грузовом Манифесте» указываются данные: наименование Заказчика, отправитель, получатель, наименование груза, тоннаж, габариты, марка машины, регистрационный номер машины, прицепа, ФИО водителя и сопровождающих лиц, данные паспорта.

5.5. На основании «Грузовых манифестов» по окончании процесса перевозки АТС Агент в течение 5 рабочих дней направляет в адрес Заказчика Акт выполненных работ (оказанных услуг) с приложением к нему счета-фактуры. Заказчик обязуется подписать и направить в адрес Агента Акт выполненных работ в течение 5 рабочих дней с момента получения. В случае не подписания (уклонения от подписания) Заказчиком Акта выполненных работ, отсутствия соответствующего мотивированного отказа от его подписания в течение 5 рабочих дней с момента его получения Заказчиком, Акт выполненных работ считается подписанным, а оказанные услуги принятыми.

5.6. В случае изменения стоимости услуг Агента (вследствие изменения стоимости ГСМ и других материальных ресурсов, изменения требований нормативных актов и т.п.), порядок расчёта, указанный в п.5.1. настоящего Договора подлежит изменению.

6. Ответственность сторон

6.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Заказчик несет полную ответственность за предоставление в Заявке недостоверных данных, включая данные по габаритам, весу АТС, сведений о назначении груза (олимпийские или прочие грузы) указываемых Заказчиком в Разделе 2 Заявки, повлекшее за собой препятствия к погрузке или причинение ущерба или финансовых потерь, повреждений Судну либо третьим лицам в процессе погрузки, перевозки и выгрузки.

6.3. В случае предоставления недостоверных сведений о назначении груза Заказчик несет ответственность в размере суммы компенсации потерь в доходах Агента при перевозке АТС Заказчика.

6.4. За нарушение сроков оплаты, предусмотренных п. 5.3. настоящего Договора, Заказчик выплачивает Оператору пеню в размере 0,1 % от общей суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более 5% от общей суммы задолженности, если Агент потребует этого.

6.5. Агент не несет ответственность за ущерб, расходы, вызванные предоставлением Заказчиком недостоверной информации, несвоевременным предоставлением информации, предоставлением неполной информации об АТС, предназначенных к перевозке. Агент не отвечает по претензиям и искам, связанным с недостачей груза в АТС, предназначенных к перевозке. Агент несет ответственность за принимаемый к перевозке АТС и груз в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.6. Заказчик несет ответственность за причинение ущерба Судну либо третьим лицам виновными действиями Заказчика, Водителем, Сопровождающим лицом, а также за загрязнение окружающей среды ввиду нарушения Заказчиком правил эксплуатации транспортных средств, механизмов, нарушение Правил поведения и безопасности на пароме, не соблюдение пожарной безопасности и техники безопасности на морском транспорте и возмещает в полном объеме причиненные убытки.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными силами (форс-мажорные обстоятельства). Такие чрезвычайные события или обстоятельства включают в себя, в том числе: забастовки, наводнения, штормовая погода, пожары, землетрясения, ураганы и иные стихийные бедствия, войны, военные действия, независимо от того, имелось ли или нет объявление войны, гражданские волнения, акты терроризма, гражданские войны, взрывы. Срок исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали перечисленные обстоятельства.

7.2. Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств, перечисленных в п.7.1 настоящего Договора, обязана приложить все разумные усилия для уменьшения неблагоприятных последствий таких обстоятельств и в случае действия данных обстоятельств более 10 (десяти) календарных дней письменно уведомить об этом другую Сторону. Уведомление должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств непреодолимой силы и возможных их последствиях. Доказательством обстоятельств, указанных в уведомлении, должны служить документы, выдаваемые компетентными органами. В случае не извещения или несвоевременного извещения Сторона утрачивает право ссылаться на такие обстоятельства в качестве оснований, освобождающих ее от ответственности по Договору.

7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более одного месяца, Стороны письменно согласовывают дальнейший порядок исполнения Договора.

8. Разрешение споров

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения настоящего Договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

8.2. Стороны признают досудебный порядок урегулирования спора путем направления документально подтвержденных претензий. Срок рассмотрения претензий – 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения.

8.3. При не достижении согласия, споры решаются в Арбитражном суде Республики Крым в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. Срок действия Договора. Основания прекращения договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.12.2017 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

9.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по письменному соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Истечение срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от проведения окончательных расчетов по Договору.

9.4. Если ни одна из сторон не уведомит до 31.12.2017 года другую сторону о прекращении договора, настоящий договор считается продленным до 31.12.2018 года на прежних условиях.

10. Заключительные положения

10.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр передается Заказчику, второй экземпляр – Агенту.

10.2. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

10.3. Все Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью

10.4. Стороны признают юридическую значимость документов, передаваемых друг другу с помощью факсимильной связи и электронной почты, сканированные копии документов, до обмена оригиналами данных документов.

10.5. Стороны обязаны соблюдать режим конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, и не разглашать такую информацию и условия Договора, в том числе о стоимости и объемах услуг, третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Исключением будет предоставление Стороной информации по запросам уполномоченных государственных органов (суда, прокуратуры, налоговых органов и т.п.).

11. Юридические адреса и реквизиты сторон

АГЕНТ:

**ООО «Крымская транспортная
логистическая компания»**

Адрес: 298329, РК, г. Керчь,

ул. Буденного, д.3, кв.36

ОРГН 1149102061613

ИНН 9111002867

КПП 911101001

Банковские реквизиты:

РНКБ (ПАО) г. Симферополь

ИНН 7701105460 / КПП 910201001

ОГРН 1027700381290

БИК 043510607

Корр.счет 30101810335100000607

Р/с в рублях 40702810040090000237

Директор

_____ / *Д.В. Обухов* /

ЗАКАЗЧИК:

Общество с ограниченной ответственностью «»

Адрес:

ИНН

КПП

ОГРН

Банковские реквизиты:

БИК

Корр.счет

Р/с в рублях

ОКПО

Тел.,

т/факс

e.mail:

Директор

_____ / *ФИО* /